

## LISTE DE DANIEL VALÉRO “GENAS, C’EST VOUS”

Devenu SYTRAL Mobilités en avril -un changement de nom qui ne change pas grand-chose, mais entend illustrer les nouvelles compétences en matière de mobilité- l'établissement organisateur des transports en commun dans tout le département du Rhône et la Métropole a prévu d'investir 2,55 milliards d'euros sur la période 2021-2026. Disposant de différentes sources de recettes, il s'appuie à 40 % sur l'une d'entre elles : le Versement Mobilité (VM), payé par les entreprises publiques et privées de plus de 11 salariés, soit 383 millions d'euros en 2021 pour financer les transports en commun. Lors du conseil d'administration du 7 avril, les administrateurs de SYTRAL Mobilités ont été appelés à se prononcer sur plusieurs sujets, dont celui des VM des différents secteurs du territoire de la Communauté de communes

de l'Est Lyonnais (CCEL), intégré dans le secteur de la Métropole de Lyon. Leur taux a été porté à 2 % au lieu de 1,85 % à compter du 1<sup>er</sup> juillet. Au nom de la CCEL, notre chef de file, maire de Genas et vice-président de la communauté de communes, Daniel Valéro, a voté contre cette proposition approuvée malgré tout en raison du vote des autres membres du conseil d'administration de SYTRAL Mobilités satisfaits du taux proposé pour leur secteur. Cette décision nécessite que nous en expliquions les répercussions et les raisons d'une telle opposition tranchée. Daniel Valéro a en effet rappelé que la contribution de la CCEL par le biais du VM au taux actuel de 1,85 % est déjà excédentaire annuellement de plus de 4 millions d'euros au regard des services de transports en commun existant dans l'Est lyonnais. Pourquoi donc augmenter cette taxe alors

que le service proposé par SYTRAL Mobilités, ainsi que celui affiché dans son plan de mandat Destinations 2026, ne sont pas à la hauteur des enjeux de notre territoire, qui concentre un pôle multimodal avec une gare TGV et un aéroport, ainsi que plus de 23 000 emplois et plus de 42 000 habitants. Sans compter qu'à Genas, le leitmotiv est de ne pas augmenter les impôts ! Créé pour financer un service qualitatif, le VM doit répondre aux besoins de la population et des entreprises en matière de transports en commun, ce qui n'est pas le cas dans la CCEL, où il n'existe ni tramway, ni métro, ni RER, alors même que le taux est identique à celui versé par les entreprises de la Métropole de Lyon. La CCEL n'entend pas être la victime d'un système qui défavorise certains territoires par rapport à d'autres, tout en les taxant davantage.

Indépendamment du coût, la bataille est aussi de s'assurer que toutes les lignes de transport reliant notre commune à ses voisines circulent normalement. Ce qui n'est pas toujours le cas en raison de dysfonctionnements et d'une pénurie nationale et locale de chauffeurs depuis la crise Covid. Encore aujourd'hui, des lignes de ramassage scolaire sont suspendues faute de conducteurs dans l'Est lyonnais et certains bus Junior Direct restent même à l'arrêt. Sans travail durant la crise sanitaire, de nombreux conducteurs de bus et autocars ont en effet décidé de changer de vie ou sont partis à la retraite. Ces choix sont éminemment respectables, mais ils doivent être assumés par le SYTRAL et ne pas obérer les déplacements de nos concitoyens.

**Liste de Daniel Valéro,  
“Genas, c'est vous”**

*« Dans les communes de 3 500 habitants et plus, lorsque la commune diffuse, sous quelque forme que ce soit, un bulletin d'information générale sur les réalisations et la gestion du conseil municipal, un espace est réservé à l'expression des conseillers n'appartenant pas à la majorité municipale. Les modalités d'application de cette disposition sont définies par le règlement intérieur ».*